



Protokoll der Jahreshauptversammlung der LSG Schäferstuhl e. V. vom 05.04.2024

1) Eröffnung und Begrüßung

Der 1. Vorsitzende Peter Reider eröffnet die Jahreshauptversammlung 2024 um 18:10 Uhr und begrüßt die anwesenden Mitglieder und Gäste des Vereins.

Leider sind zwei Vorstandsmitglieder nicht anwesend. Marco Vornkahl ist im Urlaub und Jan Timme hat im Februar seinen Rücktritt erklärt.

Er lädt zum Mett- und Käsebrötchen-Imbiss im Anschluss ein und bedankt sich im Namen des Vereins für die Vorbereitung durch Nicole.

2) Feststellung der ordnungsgemäßen Einladung

Gemäß § 13.3 der Satzung hat die Einladung zu einer Hauptversammlung schriftlich unter Mitteilung der Tagesordnung mindestens 4 Wochen vor dem Termin zu erfolgen. Der Vorsitzende stellt fest, dass die Einladungen mit Datum 04.03.2024 per E-Mail und per Briefpost ordnungsgemäß und fristgerecht versandt wurden.

Es liegt ein Antrag vom Vorstand zur Einführung einer Sonderumlage 2024 durch fliegerisch Aktive aufgrund der Grundüberholung des Motors der D-KINA vor.

3) Feststellung der Beschlussfähigkeit

Laut § 14.2 der Satzung ist jede satzungsmäßig einberufene Jahreshauptversammlung oder Hauptversammlung, ohne Rücksicht auf die Anzahl der anwesenden, stimmberechtigten ordentlichen Mitglieder, beschlussfähig. Jedes ordentliche Mitglied hat eine Stimme, sofern sein Stimmrecht nicht ruht. Das Stimmrecht eines ordentlichen Mitglieds ruht gemäß § 4.2, wenn es seine finanziellen Verpflichtungen nicht erfüllt hat. Soweit keine andere Regelung ausdrücklich vorgesehen ist, entscheidet laut § 14.3 die einfache Mehrheit. Bei Stimmgleichheit entscheidet die Stimme des Versammlungsleiters, bei dieser Versammlung ist dies Peter Reider.

Der Vorstand stellt anhand der Anwesenheitsliste fest, dass insgesamt 24 Mitglieder anwesend sind. Von den anwesenden 19 aktiven Mitgliedern sind 17 Mitglieder stimmberechtigt. Die Versammlung ist somit beschlussfähig.

4) Verlesung und Genehmigung der Tagesordnung

Die Mitglieder verzichten auf ein Verlesen der Tagesordnung und genehmigen diese ohne Gegenstimme.

5) Ehrungen und Gedenken der verstorbenen Vereinsmitglieder

Ehrungen zur langjährigen Mitgliedschaft

Die Ehrungen werden auf den Abend der 75-Jahr-Feier verschoben, da diese zur Abwechslung einen würdigeren Anlass als die JHV liefert.

Ehrung verstorbener Mitglieder

Wir gedenken unserem verstorbenen Kameraden Roland Vogt. Für die, die ihn nicht persönlich kannten, Roland war Ehrenmitglied, begeisterter Segelflieger und Fluglehrer in unserem Verein.

Der Vorsitzende bittet die Anwesenden sich einer Gedenkminute zu erheben.

Die Versammlung hält eine Schweigeminute zu seinem Ehren.

6) Jahresbericht des geschäftsführenden Vorstands

In der Reihenfolge 1. Vorsitzender, 2. Vorsitzender, Technikwart, Kassierer, Schriftführer werden die Berichte der Ressorts vorgetragen.

6.1) 1. Vorsitzender Peter Reider

Zuerst möchte Peter Reider sich für die von Euch geleisteten Baustunden bedanken!

Besonderer Dank an diejenigen, die viel mehr als das notwendige Soll erfüllt haben. Herzlichen Dank auch an die Vorstandsmitglieder für die geleistete Arbeit und die gute Zusammenarbeit.

Leider ist unser technischer Leiter Jan Timme von seinem Posten im März zurück getreten und hinterlässt uns eine schwierig zu schließende Lücke, die wir bei unseren heutigen Wahlen wieder füllen müssen.

Peter Reider dankt Jan für die geleistete Arbeit in unserem Verein und im Vorstand.

Er informiert die Versammlung außerdem darüber, dass Marco sich trotz seiner Abwesenheit bereit erklärt hat, als Schriftführer wieder gewählt zu werden.

Fliegerisch war die LSG Schäferstuhl wieder sehr aktiv und wir haben die Saison leider nicht ganz unfallfrei aber glücklicherweise ohne Personenschaden abgeschlossen. Besonders möchte der 1. Vorsitzende Carsten Charlet hervorheben, der bei einer technischen Störung unseren Flugschüler Martin souverän und ruhig per Funk unterstützt hat, damit er wieder sicher landen konnte.

Die Sanierung der Flächen vor den Hallen ist mit den Asphaltierungsarbeiten im April letzten Jahres abgeschlossen worden und konnte dank der Unterstützung des Konradfonds auch finanziell geleistet werden. Bitte denkt daran, die Fläche ist nicht resistent gegen Feuer. Bitumen ist ein Erdölprodukt und brennt deswegen auch.

Der 1. Vorsitzende betont noch einmal, dass alles was sich auf unserem Flugplatzgelände befindet unser aller Eigentum ist. In den letzten Jahren wurde der Flugzeugpark auf ein ansprechendes Level gehoben. Peter Reider bittet darum, diese angeschafften Werte zu schätzen und auch entsprechend sorgsam und pfleglich zu behandeln. Ein Betrieb unserer Flugzeuge wie vor 20 Jahren, ist bei Werten von ungefähr 360.000,00 € nicht mehr akzeptabel.

Peter lenkt die Aufmerksamkeit auf das unausweichliche Thema „Kosten und Beiträge“. Um günstige Gebühren zu bieten, wird der Verein weiterhin die Wartung und Instandhaltung in Eigenleistung ausführen. Hier darf jeder für sich überlegen, welchen Beitrag er leisten kann und will, damit dies auch weiterhin so bleibt. Je mehr wir an Wartung und Reparaturen aus der Hand geben, desto teurer wird es für uns werden.

Energie ist ebenfalls nicht billig, das heißt Licht aus, wo es nicht mehr benötigt wird, sparsamer Einsatz unserer Fahrzeuge, denn es muss nicht unnötig hin- und hergefahren werden. Zu Fuß geht es meistens auch und der Flurschaden bei nassem Boden ist geringer.

Wie auch schon in den Jahren zuvor betont Peter die Wichtigkeit von Spenden für unseren Verein. Spenden sind immer gern willkommen und kommen uns allen und auch dem Spender, sofern er Mitglied ist, zugute. Da wir ein gemeinnütziger Verein sind, können wir auch Spendenquittungen ausstellen. Hierzu möchte Peter Reider besonders erwähnen, dass der Lions Club Schloss Salder uns eine Spende zum Erwerb eines Rettungsfallschirms in Höhe von 2.500,00 € zur Verfügung gestellt hat.

Folgende Aktivitäten im laufenden Jahr stehen noch an:

- Lions-Challenge am 26.05.2024 (hier wird noch Personal benötigt, um unsere Gäste mit Essen und Trinken zu versorgen)
NACHTRAG: Die Lions-Challenge wurde leider aufgrund geringer Teilnehmerzahl abgesagt.
- 2. Quartalsversammlung 2024 am 03.05.2024
- 75-Jahr-Feier der LSG am 22.06.2024
(die genauen Details hierfür werden auf der Quartalsversammlung im Mai besprochen, nur am Rande sei gesagt, dass wir Gelände und Luftfahrzeuge in einem ordentlichen Zustand präsentieren wollen.)
- 3. Quartalsversammlung 2024 am 02.08.2024
- 4. Quartalsversammlung 2024 am 01.11.2024
- Jahresabschlussfeier am 23.11.2024

Zum Ende seines Berichts möchte der 1. Vorsitzende noch einmal auf das diesjährige Osterfeuer zurückblicken.

Der Ablauf hat sich über die Jahre nicht verändert. Wir sammeln an den Tagen Karfreitag und Karsamstag den Strauchschnitt und das Bruchholz ein, um es über unser Osterfeuer zu entsorgen. Vor dem Zünden des Feuers essen wir gemeinsam im vorbereiteten Clubheim und entzünden danach unser Osterfeuer.

Dieses Jahr hatte anscheinend kaum jemand Zeit sich an den Arbeiten zu beteiligen. Lediglich am Samstag waren 4 Mann anwesend, wobei aber nur ein Teil noch Holz einsammelte. Für das Herrichten des Clubheims fühlte sich auch keiner weiter mit verantwortlich.

Peter kümmert sich als erster Vorsitzender gerne um die Organisation. Dieses Jahr hatte er jedoch den Eindruck, es handelte sich um seine private Veranstaltung.

Nachdem er seine Arbeitssachen gegen die normale Kleidung getauscht hatte, erwartete ihn im Clubheim ein voll besetzter Tresen mit Vereinsmitgliedern und Gästen, die bereits mit Getränken versorgt wurden. Zu diesem Zeitpunkt waren noch keine Tische gedeckt, die bereits vorher von ihm hingestellt wurden. Besteck und Teller wurden auch noch nicht bereitgestellt.

Peter betont, dass dies ist nicht seine alleinige Aufgabe sei, sondern die Aufgabe aller beteiligten Mitglieder.

Als Ausnahme hebt er Lars hervor, der sich um den Ausschank und die Einnahme des Unkostenbeitrages gekümmert hat. Die zweite Ausnahme bilden Max und Tom, die sich um das Osterfeuer am Abend und auch nach dem Abbrennen gekümmert haben sowie auch für die Getränke am Feuer gesorgt hatten. Dafür möchte ich mich Peter auch besonders bedanken.

Da der 1. Vorsitzende am Ostersonntag Besuch von der Familie hatte, konnte er erst am Abend zum Flugplatz fahren, um dann noch die Behälter der gelieferten Speisen zu reinigen. Hier fühlte sich wohl auch keiner für zuständig.

Peter wird im nächsten Jahr kein Osterfeuer mehr in dieser Form durchführen, er ist es leid, alle nur zu bedienen und ist in dieser Hinsicht von unserer Kameradschaft sehr enttäuscht. Voran kommen wir im Verein nur gemeinsam, zu glauben, alles ist Sache des Vorstandes, wird nicht funktionieren. Das können wir nicht leisten.

Damit schließt Peter Reider seinen Vortrag und übergibt an die weiteren Vorstandsmitglieder.

6.2) 2. Vorsitzender Günther Paland

Günther Paland berichtet wie bereits in den vergangenen Jahren von den Aktivitäten und Aufgaben, die neben unserem Hobby, dem Fliegen, auch aufgrund unseres Grundbesitzes permanent auf uns zukommen bzw. uns auferlegt werden.

Auslöser hierfür sind im Bereich der Liegenschaft sehr oft das Alter bzw. der Zustand der vorhandenen Gebäude und Ausrüstungen. Unsere Vorgänger haben sehr, sehr viel geleistet und uns hinterlassen aber dies müsse eben auch immer wieder gewartet bzw. ertüchtigt werden. Wir sollten dies aber nicht als Last ansehen und uns darüber beschweren, sondern froh sein, dass uns dies alles selbst gehört und wir nicht, wie z. B. die Fliegerkameradinnen und Fliegerkameraden aus Drütte, um ihren Platz bangen müssen.

Es folgt eine Übersicht über alles, was im letzten Jahr erledigt wurde und über das, was demnächst noch ansteht:

- Nach den Asphaltarbeiten des Hallenvorfelds wurden die Randbereiche aufgefüllt und bereits wieder ordentlich mit Grasbewuchs ausgestattet.
- Auf dem Grilltempel wurden Solarpaneele zur Stromgewinnung montiert und in Betrieb genommen (bitte trotzdem immer darauf achten, dass das Licht ausgeschaltet wird bzw. das Licht nur einschalten, wenn es auch zwingend benötigt wird).
- Der bemerkte große Wasserverlust wurde aufgespürt und die Abstelleinheit wurde mit Beton und Schloss gesichert.
- Der Tower wurde außenseitig angefangen zu Streichen. Hier muss noch der Rest erledigt werden. Ansprechpartner ist hier Matthias Isermeyer.
Die Undichtigkeit im Balkonbereich ist abgedichtet und wird weiter beobachtet
- Warn- und Hinweisschilder wurden rund ums Flugfeld ertüchtigt und neu installiert. Besonderer Dank geht an Dirk Radewald.
- Das Kühlhaus ist immer gut mit Getränken ausgestattet und der Landebahnbewuchs stets kurz gehalten. Hier ein großer Dank an Hans Czernek, der diese Aufgaben meist unter der Woche erledigt und allein 100 h für das Platzmähen geleistet hat.
- Nach der Kontrolle der NLSTBV im Herbst wurden die bemängelten Platzmarkierungen maßlich aufgenommen, ein neuer Verlegeplan erstellt und die Markierungen neu platziert. Die flachen Stahlmarkierungen sind neu lackiert.
- Das Dach des Warmwasserspeichers wurde erneuert und die Solarthermieanlage wurde wieder aktiviert.

Anstehende Aufgaben (ohne die sicher noch aufkommenden „Überraschungen“):

- Die Fuge am neuen Bordstein der Tankstellenfläche muss zeitnah in Handarbeit freigekratzt und anschließend mit einem Hochdruckreiniger von Schmutz befreit werden. Bei einer längeren Trockenperiode muss die Fuge dann mit einem Spezialmittel abgedichtet werden.

- Das Oberlichtband (27 Scheibenfelder) über den Toren der Grunauhalle muss unbedingt im Sommer abgedichtet bzw. saniert werden. Der Zeitaufwand beträgt etwa eine Woche mit mindestens drei Personen. Voraussetzung ist hier, dass der Steiger von Klaus Wiehe für längere Zeit zur Verfügung steht.
- Im nächsten Winter sollte die Außentür der Metallwerkstatt ausgetauscht werden. Sie wurde beim Bau der Werkstatt als Provisorium eingesetzt und hat inzwischen ca. 40 Jahre gehalten.

6.3) Technikwart

Technikwart Jan Timme wird kommissarisch durch Bernd Dittrich vertreten, der folgende Worte an die Versammlung richtet: Die Luftfahrzeuge sind im Großen und Ganzen vorbereitet und die Restarbeiten sind soweit erledigt. Die Nachprüfung erfolgt am 06.04.2024 und er bittet um rege Teilnahme am morgigen Samstag um die Maschinen aufzurüsten. Leider war wettertechnisch keine Gelegenheit, um dies vorher zu erledigen.

6.4) Kassenwart Matthias Hoffmann

Der detaillierte Kassenbericht von Matthias ist als ausführliche Präsentation Anlage des Protokolls. Diese findet Ihr aber wie gewohnt im Mitgliederbereich.

Ein paar wichtige Auszüge aus seinem Vortrag, hier aus der GuV:

Posten	2022	2023
Mitgliedsbeiträge	23.200,00 €	22.600,00 €
Hallenmieten	7.000,00 €	6.400,00 €
Clubheim	12.300,00 €	14.600,00 €
Segelflug	14.100,00 €	12.600,00 €
Motorflug	6.300,00 €	5.500,00 €
Motorsegler	5.000,00 €	5.000,00 €
F-Schlepp	4.200,00 €	3.700,00 €
Gastflüge	1.700,00 €	2.600,00 €

Von den Mitgliedsbeiträgen müssen wir im Jahr **ca. 5.000,00 €** an den DAeC und den Kreissportbund abführen.

Die Entwicklung unseres Guthabens stellt sich wie folgt dar:

Konto	Saldo 01.01.2023	Saldo 31.12.2023
Girokonto	4.059,00 €	10.611,00 €
Tagesgeldkonto	16.047,00 €	10.602,00 €
Modellflugkasse	1.078,00 €	1.078,00 €
Jugendkasse	1.268,00 €	1.268,80 €
Bruchkasse	11.380,00 €	12.511,00 €
gesamt	33.832,00 €	36.070,00 €

Das laufende Darlehen „Sanierung Tankstelle“ hatte per 31.12.2023 den Status:

Konto	Saldo 31.12.2023	Monatl. Rate	Planm. Ende
6202440006 Sanierung Tankstelle	- 28.811,00 €	347 €	30.09.2031

Unsere derzeitige Rücklagenbildung sieht wie folgt aus:

Konto	Betrag p. m.	Bemerkung
Tagesgeldkonto	2.100,00 €	Kraftstoff, zzgl. Erlös Kraftstoffverkauf
Flugzeugreparaturen	400,00 €	04. bis 10. des Jahres
Grundstück/Gebäude	200,00 €	04. bis 10. des Jahres
Technik	200,00 €	04. bis 10. des Jahres
Neuanschaffung	200,00 €	„neues“ Flugzeug
Bruchkasse	gem. Gebührenordnung	Reparaturrücklage

Die Investitionen in den Flugzeugpark beliefen sich im vergangenen Geschäftsjahr auf:

D-KINA	1.081,00 € (Ersatzteile, Magnetüberholung etc.)
D-EOIA	3.023,00 € (Ersatzteile, Magnetüberholung etc.)
D-7675	1.450,00 € (Mantel, Felge, Schlauch, Mikrofon)
OE-5562	1.130,00 € (Ersatzteile, 3.000 h Prüfprogramm)
D-8888	602,00 € (Steuerseile, Spornrad)
D-2848	502,00 € (Hydraulikheber, Batterie)
D-3563	54,00 € (Bolzen Höhenruder)
Gesamt	7.842,00 €

Dazu kommen:

Fahrzeuge	1.176,00 € (Ersatzteile, neuer Lepo)
Winde	1.748,00 € (Windenseile, Fallschirmreparatur)
Tankstelle	863,00 € (Ex-Schutz Dokument)
Werkstatt	104,00 € (Werkzeuge und Verbrauchsmaterial)
Hallen	0,00 €
Clubheim	754,00 € (Geschirr, Geschirrspüler)
Flugplatzausstattung	1.418,00 € (PV-Anlage, Politur, Rasenmäher)
Gesamt	6.063,00 €

Kurz zusammengefasst:

Technik u. Ausstattung	2.924,00 €
Gebäude u. Gelände	3.139,00 €
Flugzeugpark	7.842,00 €
Gesamt	13.905,00 €

Erlöse/Zuschüsse:

Landessportbund	899,00 €
<u>Sport u. Bäder GmbH</u>	<u>3.040,00 €</u>
Gesamt	3.939,00 €

Details sind bitte dem Originalbericht zu entnehmen, den wir im Mitgliederbereich zur Verfügung stellen.

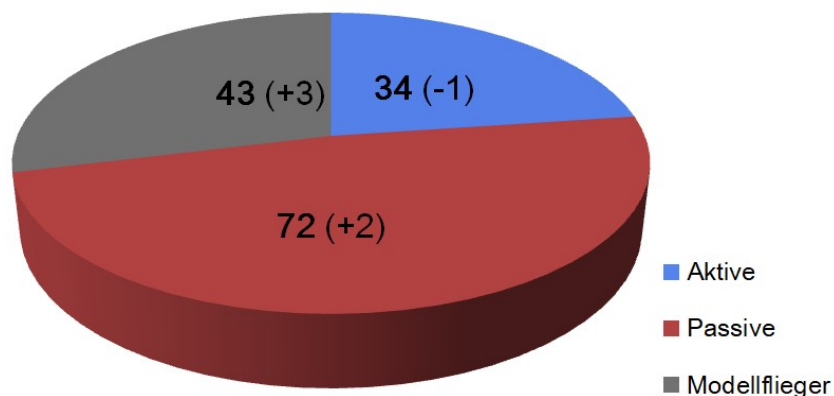
6.3) Schriftführer Marco Vornkahl

Schriftführer Marco Vornkahl ist wie anfangs erwähnt nicht anwesend, seinen vorbereiteten Vortrag hält dankenswerter Weise Matthias Hoffmann.

Die Präsentation zeigt die Entwicklung der Mitgliederzahlen, die Altersstruktur, eine Übersicht über den Flugbetrieb 2023 und einen Ausblick auf die 2024 angebotenen Schnupperkurse „Pilot für ein Wochenende“. Die Präsentation ist als Anlage angehängt und im Vereinsflieger sowie im Mitgliederbereich der Homepage zu finden.

Mitgliederstatistik:

Mitglieder (gesamt): 149 (+4)

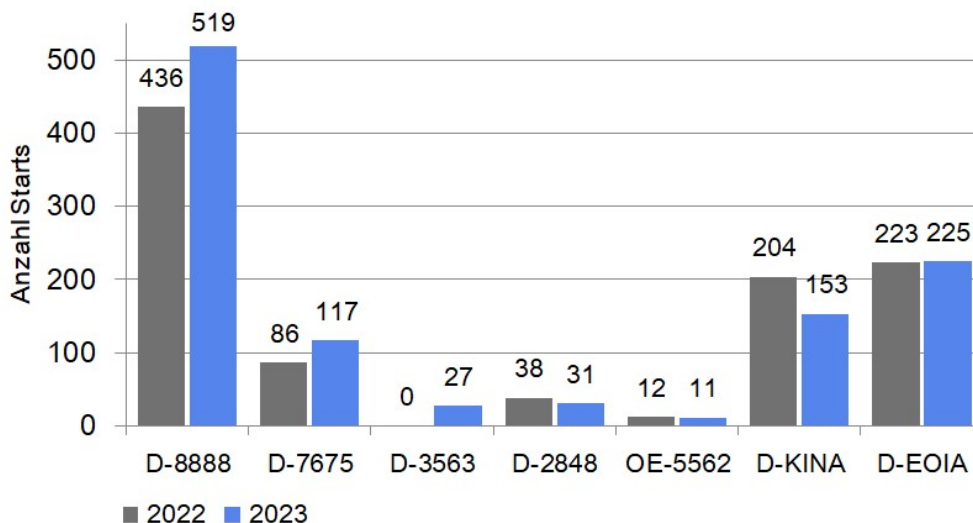


In Klammern: Veränderungen zum letzten Jahr (01.01.2023)

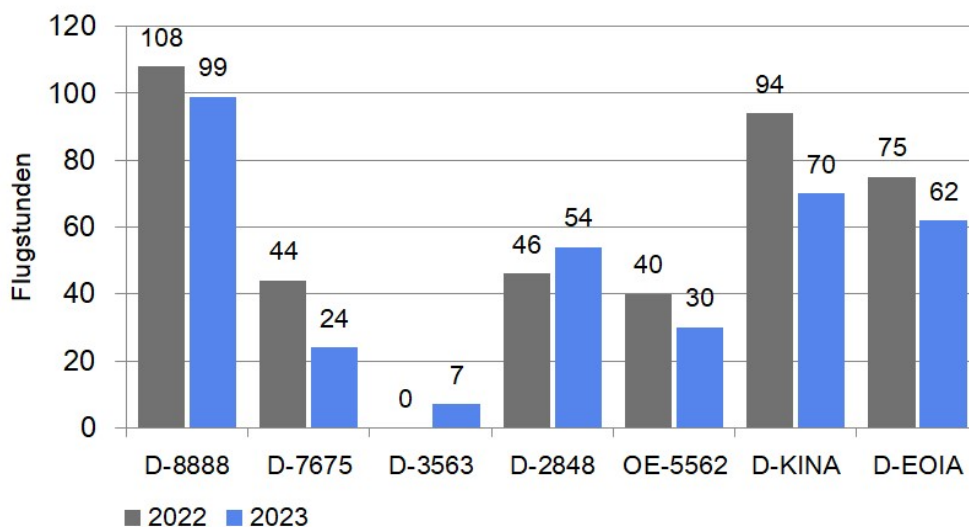
Flugbewegungen:

Übersicht Starts:

Flugbewegungen gesamt: 1025 (+26)



Übersicht Flugstunden:



Ausblick 2024:

Bitte prüft vor dem ersten Start der Saison, ob eure Daten im Vereinsflieger aktuell sind (Lizenzen, Medical, Ausbildungsnachweis etc.). Des Weiteren müssen eure Voraussetzungen zur Ausübung der Lizenzen erfüllt sein (Mindeststarts und -stunden, Auffrischungsschulung etc.), wenn ihr als PIC fliegen wollt. Dies könnt ihr einfach im Vereinsflieger überprüfen. Bei Fragen dazu könnt ihr euch gerne bei Marco melden.

Schnupperkurs „Pilot für ein Wochenende“

Zur Mitgliedergewinnung werden wir dieses Jahr drei Schnupperwochenenden mit dem Titel „Pilot für ein Wochenende“ anbieten. Hierbei können Interessierte ein Wochenende lang erfahren, wie es ist, Segelflugpilot zu sein.

Die „Schnupperer“ nehmen nach einer Einweisung durch einen Fluglehrer oder einen erfahrenen Scheinpiloten ein Wochenende lang am Flugbetrieb teil. Fünf Windenstarts sind dabei inklusive.

Die Termine sind jeweils das erste Wochenende im Juni, Juli und August.

Der Kurs wird 95,00 € kosten und kann auch als Gutschein verschenkt werden.

Als besonderer Anreiz entfällt die Segelflugpauschale für den ersten Monat, sofern sich für den Beginn der Segelflugausbildung entschieden wird.

Eine Pressemitteilung ist bereits vorbereitet und die Homepage wurde um eine Seite mit allen Infos ergänzt. Die Anmeldung erfolgt ebenfalls über unsere Homepage.

7) Bericht der Kassenprüferinnen

Die Kassenprüferinnen Janina Thiele und Carina Vornkahl haben ihre quartalsmäßigen Prüfungen durchgeführt. Janina berichtet, dass die Buchführung transparent und nachvollziehbar war und es daher keinen Grund zu Beanstandungen gibt. Ein großes Lob an unseren Kassierer.

Zu bemängeln ist einzig der Sachstand, dass die Lastschriften einiger Mitglieder mangels Kontodeckung zurückgehen. Dies belastet das Vereinskonto mit jeweils 3,00 € pro zurück gebuchter Lastschrift. Ein Ausgleich seitens der Mitglieder, die dies verschulden, findet derzeit nicht statt.

Sie beantragt die Entlastung des Vorstandes.

8) Aussprache zu den Berichten und Entlastung des geschäftsführenden Vorstands

Zu den Berichten ist keine weitere Aussprache gewünscht, so dass Janina die Entlastung des Vorstandes vorschlägt.

Gemäß dem Antrag von Janina zur Entlastung des Vorstandes kommt es zur Abstimmung. Die Entlastung des Vorstandes erfolgt mit

16 JA-Stimmen, 0 NEIN-Stimmen, 1 Enthaltungen.

Der Vorstand dankt den Mitgliedern für ihr Vertrauen.

9) Wahlen

Dieses Jahr wird ein neuer Vorstand gewählt.

a) Wahl einer Wahlleiterin/eines Wahlleiters

Die Mitglieder schlagen Janina Thiele als Wahlleiterin vor. Janina wird von der Versammlung als Wahlleiterin gewählt

b) Wahl der/des 1. Vorsitzenden

Die Mitglieder schlagen Peter Reider zur Wiederwahl vor. Es gibt keinen Gegenvorschlag. Er ist bereit das Amt anzunehmen. Peter Reider wird gewählt mit

16 JA-Stimmen, 0 NEIN-Stimmen, 1 ENTHALTUNG.

c) Wahl der/des 2. Vorsitzenden

Die Mitglieder schlagen Günther Paland zur Wiederwahl vor. Es gibt keinen Gegenvorschlag. Er ist bereit das Amt anzunehmen. Günther Paland wird gewählt mit

16 JA-Stimmen, 0 NEIN-Stimme, 1 ENTHALTUNG.

d) Wahl des/der Kassenwarts/-in

Die Mitglieder schlagen Matthias Hoffmann zur Wiederwahl vor. Es gibt keinen Gegenvorschlag. Er ist bereit das Amt anzunehmen. Matthias Hoffmann wird gewählt mit

17 JA-Stimmen, 0 NEIN-Stimmen, 0 ENTHALTUNGEN.

e) Wahl des/der Technikwarts/-in / Werkstattleiters/-in

Die Mitglieder schlagen Frank Musmann, Maximilian Sander und Michael Belke vor. Frank Musmann lehnt eine Wahl aus beruflichen Gründen ab, sichert aber trotzdem seine Unterstützung zu. Maximilian Sander geht es ähnlich, da er durch seine Bundeswehrzugehörigkeit nicht sagen kann, wo er demnächst stationiert wird. Michael Belke ist bereit das Amt anzunehmen. Michael Belke wird gewählt mit

17 JA-Stimmen, 0 NEIN-Stimmen, 0 ENTHALTUNGEN.

f) Wahl des/der Schriftführers/-in

Die Mitglieder schlagen Marco Vornkahl in persönlicher Abwesenheit zur Wiederwahl vor. Er hatte im Vorfeld schon einer möglichen Wiederwahl zugestimmt. Es gibt keinen Gegenvorschlag. Marco Vornkahl wird gewählt mit

17 JA-Stimmen, 0 NEIN-Stimmen, 0 ENTHALTUNGEN.

g) Wahl des Ehrenrates

Es werden in offener Abstimmung mit 17 JA- 0 NEIN, 0 ENTHALTUNGEN im Block gewählt:

Hans Czernek, Jan Thorsten Ruge, Matthias Isermeyer. Die Drei nehmen die Wahl an.

h) Wahl der Kassenprüfer/-innen

Es werden in offener Abstimmung mit 17 JA- 0 NEIN, 0 ENTHALTUNGEN gewählt

Janina Thiele und Maurice Schwoy

i) Ggf. Bestätigung von Fachgruppenleiter/-innen

Leider hat sich noch immer kein Nachfolger für Thomas Günzel als Modellflugkoordinator gefunden. Die Stelle bleibt daher vakant. Ein Ansprechpartner für den Bereich Modellflug wäre wichtig, deshalb wäre es wünschenswert zeitnah eine Person durch die Modellflieger zu bestimmen.

Max Sander ist Jugendgruppenleiter.

j) Ggf. Ernennung von Ausschüssen und Koordinatoren

- Entfällt -

10) Anträge des Vorstands

a) Antrag auf Einführung einer Sonderumlage 2024 durch fliegerisch Aktive aufgrund der Grundüberholung des Motors der D-KINA und Abstimmung

Vorgeschlagen wird vom Vorstand eine Sonderumlage für die Grundüberholung des Motors der D-KINA in Höhe von 250,00 € für Erwachsene und 125,00 € für Jugendliche. Matthias Hoffmann erläutert die notwendige Anschaffung und deren aufgelaufenen Kosten. Da wir zusätzlich noch ein Darlehen abtragen, ist diese Umlage unbedingt notwendig.

Die Jugendgruppe hat keine Einwände bezüglich der Höhe der Umlage.

Der Antrag wird angenommen mit

17 JA-, 0 NEIN-Stimmen und 0 ENTHALTUNGEN.

11) Festsetzung der zu leistenden Arbeitsstunden im Jahr 2024 für aktive Mitglieder und Modellflieger

Aufgrund der niedrigen Mitgliederzahl sollen die Stunden weiterhin 75 für Aktive bzw. 5 für die Modellflieger betragen, Dies wird angenommen mit

17 JA-, 0 NEIN-Stimmen und 0 ENTHALTUNGEN.

12) Vorstellung eines Wirtschaftsplans für das Jahr 2024 und AbstimmungWirtschaftsplan Einnahmen:

➤ Mitgliedsbeiträge (netto)	16.000,00 €
➤ Baugeld	2.000,00 €
➤ Campingplatz	200,00 €
➤ Mieten und Pacht	6.000,00 €
➤ Spenden	4.000,00 €
➤ Clubheim	10.000,00 €
➤ Kraftstoffe	4.000,00 €
➤ Fluggebühren Motorflug	5.000,00 €
➤ Fluggebühren Motorsegler	5.000,00 €
➤ Rundflüge	2.500,00 €
➤ F-Schlepp Gebühren	3.000,00 €
➤ Segelflug	<u>12.000,00 €</u>
Gesamt:	<u>69.700,00 €</u>

Wirtschaftsplan laufende Ausgaben:

➤ Fixkosten Flugzeugpark	10.000,00 €
➤ Variable Kosten Flugzeugpark	14.500,00 €
➤ Fixkosten Flugplatz	16.000,00 €
➤ Windenkosten	2.000,00 €
➤ Zins- und TilgungsleistungenDarlehn	4.200,00 €
➤ Einkauf Clubheim	<u>6.600,00 €</u>
Gesamt:	<u>53.300,00 €</u>

Wirtschaftsplan erfolgte Investitionen:

➤ D-EOIA	256,00 €
➤ D-8888	259,00 €
➤ D-KINA	16.600,00 €
➤ Ausbildung (Fluglehrerlehrgang)	2.800,00 €
➤ Flugplatz (Feuerlöscher, Landereiter...)	<u>1.140,00 €</u>
Gesamt:	<u>21.055,00 €</u>

Wirtschaftsplan geplante Investitionen:

➤ ???	<u>00,00 €</u>
Gesamt:	<u>00,00 €</u>

Aufrechnung:

➤ Geplante Einnahmen	69.700,00 €
➤ geplante laufende Ausgaben	- <u>53.300,00 €</u>
	+ 16.400,00 €
➤ erfolgte Investitionen	- 21.064,00 €
➤ geplante Investitionen	- <u>00,00 €</u>
	- 4.664,00 €
➤ aktuelle Rücklagen	+ <u>27.000,00 €</u>
	<u>22.236,00 €</u>

Alle geplanten Investitionen stehen unter Finanzierungsvorbehalt!

Der Wirtschaftsplan wird mit 17 JA-, 0 NEIN-Stimmen und 0 ENTHALTUNGEN angenommen. Der Verfasser verweist auch auf die dazugehörige Präsentation von Matthias im Anhang

13) Veranstaltung zum 75. Vereinsjubiläum der LSG Schäferstuhl e. V.

Der Vorsitzende Peter Reider gibt einen Einblick in die Vorbereitungen der Feier. Für das Catering konnte unser Mitglied Helge Bremer gewonnen werden. Wir wollen am Nachmittag mit dem offiziellen Teil beginnen und haben dafür Gäste eingeladen, die unserem Verein wohl gesonnen sind. Nach der Festtagsrede des 1. Vorsitzenden werden einige Gäste ein paar Grußworte an uns richten. Danach beginnen wir mit einem gemeinsamen Kaffeetrinken. Während des Nachmittags sind Rundflüge für unsere geladenen Gäste vorgesehen. Gegen Abend werden alle Anwesenden begrüßt und die Ehrungen der langjährigen Mitglieder vorgenommen. Im Anschluss eröffnet unsere Band „Stuhl&TheGang“ den gemütlichen Teil und wird uns für eine gute Stunde unterhalten. Volker Heilmann möchte die Modellfluggruppe an diesem Tag mit einbringen. Der Vorschlag wird vom Vorstand positiv aufgenommen und in die Veranstaltung mit eingebunden.

14) Verschiedenes

Senkung der Stromkosten:

Um die Stromkosten zu senken schlägt Maximilian Sander den Einbau von Schaltuhren vor. Dies wird vom 1. Vorsitzenden als unschöne Lösung angesehen, denn wenn man am Arbeiten ist und plötzlich im Dunkel steht, ist das sehr unbefriedigend. Max Siems schlägt die Anbringung von Schildern mit „LICHT AUS“ vor. Dieser Vorschlag soll umgesetzt werden.

Ergänzung der Schilder „Achtung Modellflug“:

Frank Kolberg schlägt eine Ergänzung der Schilder Achtung Modellflug mit dem Zusatz „nur für Mitglieder“ vor, dies soll umgesetzt werden. Außerdem soll auf Vorschlag von Thomas Nothdurft wieder eine aktuelle Liste der Modellflieger in Umlauf gebracht werden.

KSB-Mitgliedschaft:

Rolf Teusch erkundigt sich nach den Ausgaben von ca. 1.000,00 € für die KSB-Mitgliedschaft. Matthias Hoffmann erklärt, dass die Unterstützung durch den KSB bzw. der Bäder & Freizeit GmbH diesen Betrag deutlich übersteigen.

Da keine weiteren Wortmeldungen erfolgen schließt Peter Reider um 19:49 Uhr die Versammlung und wünscht allen eine unfallfreie und mit schönem Wetter gesegnete Flugsaison 2024.



1. Vorsitzender

Peter Adrian Reider



2. Vorsitzender

Günther Paland



Technikwart/Werkstattleiter

Michael Belke

Kassenwart

Matthias Hoffmann



Schriftführer

Marco Vornkahl

Anlage: Anwesenheitsliste



Luftsportgemeinschaft Schäferstuhl e.V.

Bericht des Finanzvorstands

Kassenbericht

Einnahmen (Auszüge aus der G u. V)



Posten	2022
Mitgliedsbeiträge	23.200,00 €
Hallenmieten	7.000,00 €
Clubheim	12.300,00 €
Segelflug	14.100,00 €
Motorflug	6.300,00 €
Motorsegler	5.000,00 €
F-Schlepp	4.200,00 €
Gastflüge	1.700,00 €

Kassenbericht

Einnahmen (Auszüge aus der G u. V)



Posten	2022	2023
Mitgliedsbeiträge	23.200,00 €	22.600,00 €
Hallenmieten	7.000,00 €	6.400,00 €
Clubheim	12.300,00 €	14.600,00 €
Segelflug	14.100,00 €	12.600,00 €
Motorflug	6.300,00 €	5.500,00 €
Motorsegler	5.000,00 €	5.000,00 €
F-Schlepp	4.200,00 €	3.700,00 €
Gastflüge	1.700,00 €	2.600,00 €

Kassenbericht

Einnahmen (Auszüge aus der G u. V.)



	2022	2023
Mitgliedsbeiträge	23.200,00 €	22.600,00 €
Hallenmieten	7.000,00 €	6.400,00 €
Clubheim	12.300,00 €	14.600,00 €
Segelflug	14.100,00 €	12.600,00 €
Motorflug	6.300,00 €	5.500,00 €
Motorsegler	5.000,00 €	5.000,00 €
F-Schlepp	4.200,00 €	3.700,00 €
Gastflüge	1.700,00 €	2.600,00 €

!! Von den Mitgliedsbeiträgen müssen wir im Jahr **ca 5.000 €** an den DAeC und den Kreissportbund Abführen.

Kassenbericht

Guthaben



Konto	Saldo 01.01.2023
Girokonto	4.059,00 €
Tagesgeldkonto	16.047 ,00 €
Modellflugkasse	1.078,00 €
Jugendkasse	1.268,00 €
Bruchkasse	11.380,00 €
gesamt	33.832,00 €

Kassenbericht

Guthaben



Konto	Saldo 01.01.2023	Saldo 31.12.2023
Girokonto	4.059,00 €	10.611,00 €
Tagesgeldkonto	16.047 ,00 €	10.602,00 €
Modellflugkasse	1.078,00 €	1.078,00 €
Jugendkasse	1.268,00 €	1.268,80 €
Bruchkasse	11.380,00 €	12.511,00 €
gesamt	33.832,00 €	36.070,00 €

Kassenbericht

Darlehn



Konto	Saldo 31.12.2022	Monatl. Rate	Planm. Ende
6202440006 Sanierung Tankstelle	- 28.811,00 €	347 €	30.09.2031

Kassenbericht

Rücklagenbildung



- | Konto | Betrag | Bemerkung |
|--|---|---|
| • Tagesgeldkonto | 2.100,00 € p.m.
u. Erlös Kraftstoffverkauf | Für Kraftstoff u.
Flugzeugversicherungen |
| • Flugzeugreparaturen | 400,00 € p.m. 04. – 10. des Jahres | |
| • Grundstück/Gebäude | 200,00 € p.m. 04. – 10. des Jahres | |
| • Technik | 200,00 € p.m. 04. – 10. des Jahres | |
| • Neuanschaffung | 200,00 € p.m. 04. – 10. des Jahres | |
| • Bruchkasse | gem. Gebührenordnung | Reparaturrücklage
verunfallte Flugzeug |
| • Rücklagen für Flugzeuge/Gebäude/Technik bilden wir auf einem Tagesgeldkonto
i.d.R. in den Monaten April - Oktober | | |

Kassenbericht

monatliche Ausgaben



Konto	Betrag 2024	Betrag 2023	Betrag 2022	Bemerkung
BOIE Flüssiggas	190,00 €	255,00 €	125,00 €	Heizung Clubheim
WEVG	187,00 €	321,00 €	221,00 €	Abschlag Strom
		5.200 kwh	8.000 kwh	
Telekom	45,00 €			Telefon
DAeC u. Sportbund	417,00 €			Mitgliedsbeiträge
Darlehn	347,00 €			
Rücklagen	2.100,00 € - 3.100,00 €			siehe vorherige Folie
Gesamt	3.335,00 € - 4.335,00 €			

- **Stromkosten: + 1.200 € p.a. von 2022 zu 2023**
- **Heizung Clubheim: +1.560 € p.a. von 2022 zu 2023**

Kassenbericht

Investitionen in den Flugzeugpark



- **D-KINA** **1.081 € Ersatzteile, Magnetüberholung, ...**
- **D-EOIA** **3.023 € Ersatzteile, Magnetüberholung, ...**
- **D-7675** **1.450 € Mantel, Felge, Schlauch, Mikrofon**
- **OE-5562** **1.130 € Ersatzteile, 3.000 h Prüfprogramm**
- **D-8888** **602 € Steuerseile, Spornrad**
- **D-2848** **502 € Hydraulikheber, Batterie**
- **D-3563** **54 € Bolzen Höhenruder**
- **Gesamt** **7.842 €**

Kassenbericht



Investitionen in Technik u. Ausstattung

- **Fahrzeuge** **1.176 € Ersatzteile, neuer Lepo**
- **Winde** **1.748 € Windenseile, Fallschirmreparatur**
- **Gesamt** **2.924 €**

Kassenbericht



Investitionen Gebäude, Gelände, Verein

- Tankstelle 863 € Ex-Schutz Dokument
- Werkstatt 104 € Werkzeuge, Verbr.mat.
- Hallen 0 €
- Clubheim 754 € Geschirr, Geschirrspüler, ...
- Flugplatz 1.418 € PV Anlage, Politur, Rasenm.
- Gesamt 3.139 €

Kassenbericht



Gesamte Investitionen

- **2.924 € Technik u. Ausstattung**
- **3.139 € Gebäude u. Gelände**
- **7.842 € Flugzeugpark**
- **13.905 € insgesamt**

- **Erlöse/Zuschüsse:**
- **899 € Landessportbund**
- **3.040 € Zuschuss Sport u. Bäder GmbH**
- **3.939 € insgesamt**



Luftsportgemeinschaft Schäferstuhl e.V.

Noch Fragen ?

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

Jahreshauptversammlung 2024 am 05.04.2024



Jahreshauptversammlung 2024 der LSG Schäferstuhl e. V.

Bericht des Schriftführers

Marco Vornkahl

05.04.2024

Jahreshauptversammlung 2024 am 05.04.2024



1. Mitgliederstatistik

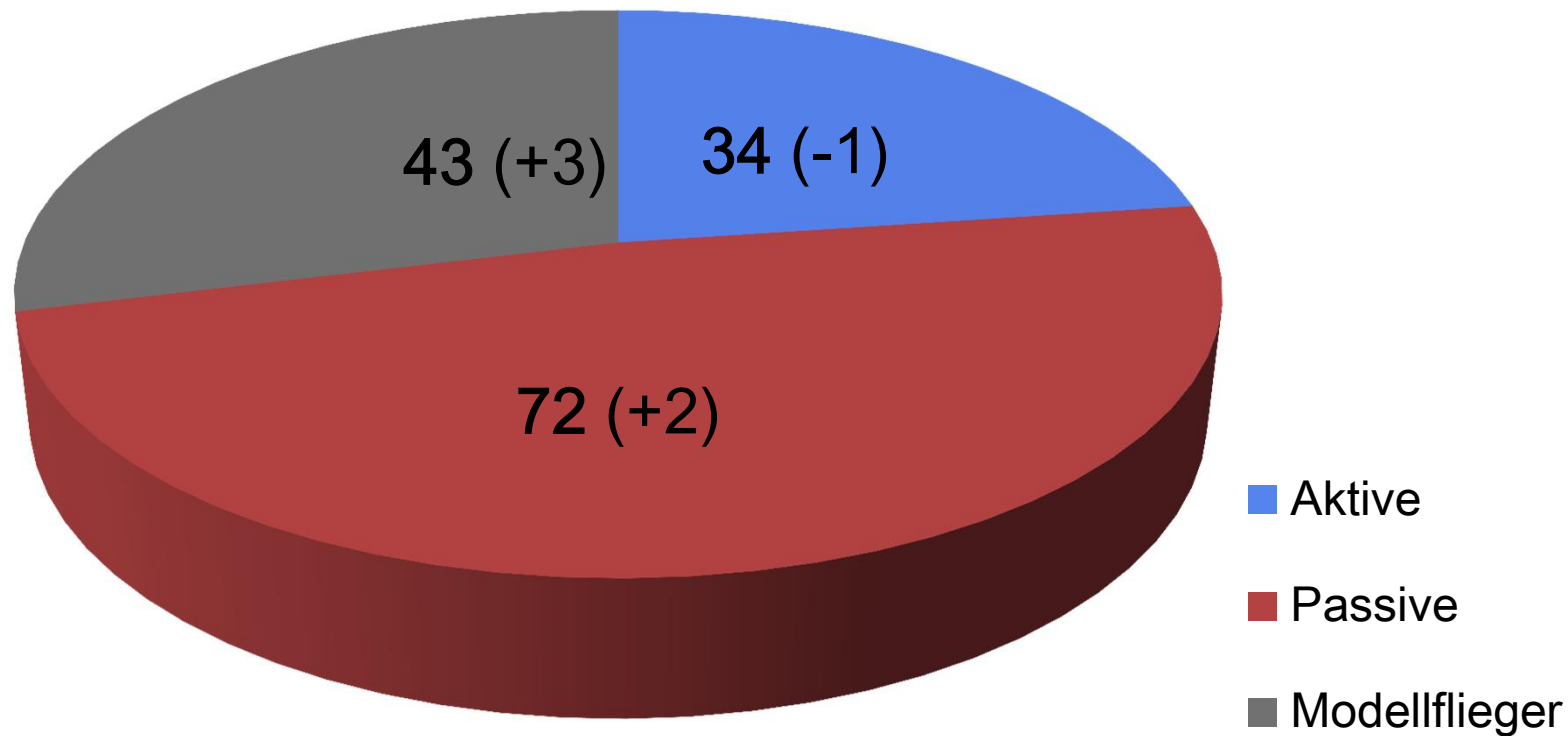




1. Mitgliederstatistik

1.1 Mitglieder und Status (01.01.2024)

Mitglieder (gesamt): 149 (+4)

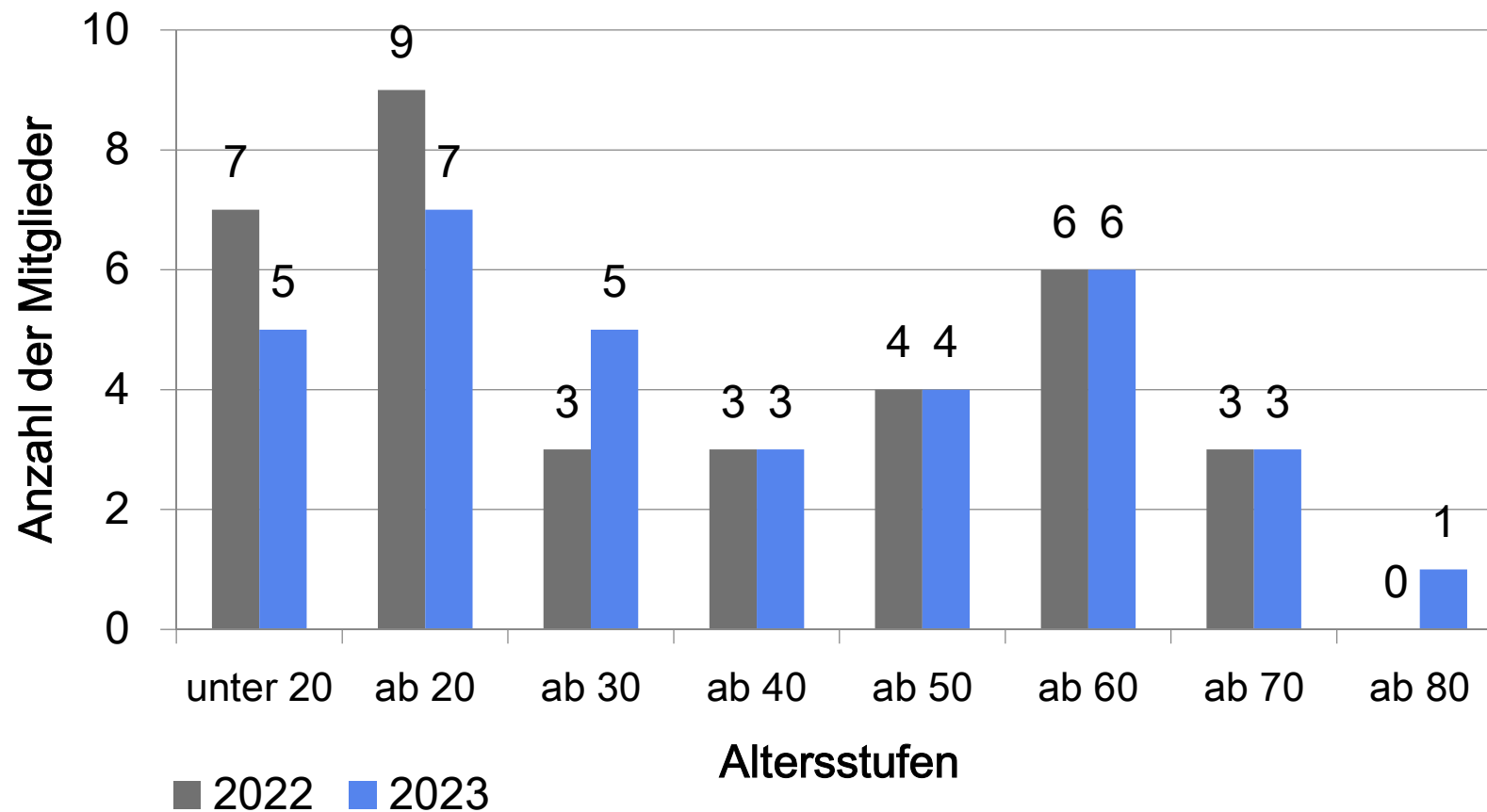


In Klammern: Veränderungen zum letzten Jahr (01.01.2023)



1. Mitgliederstatistik

1.2 Altersstruktur (aktive Mitglieder)



Jahreshauptversammlung 2024 am 05.04.2024



2. Flugbetrieb

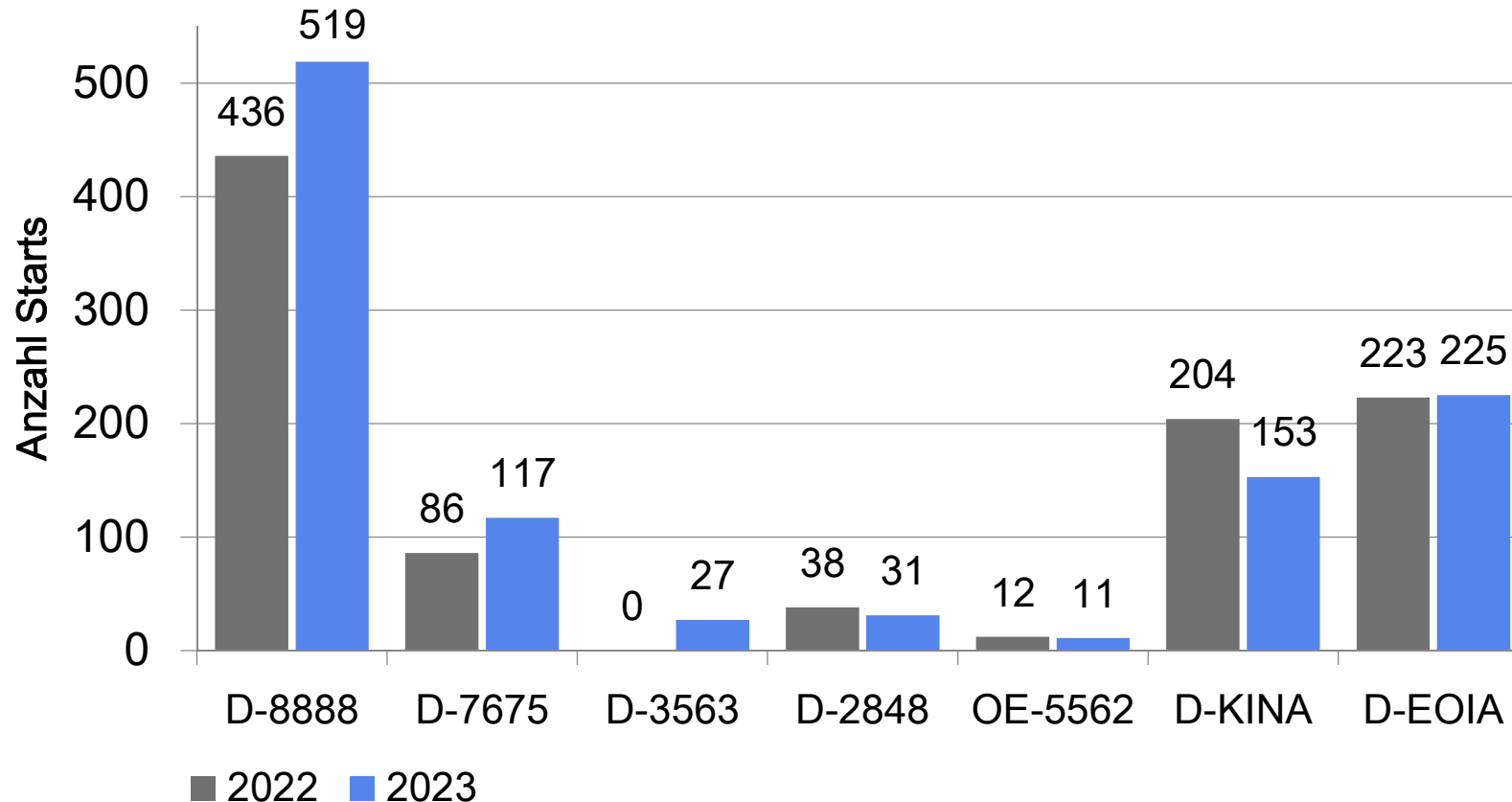




2. Flugbetrieb

2.1 Starts Vereinsflugzeuge (2022/2023)

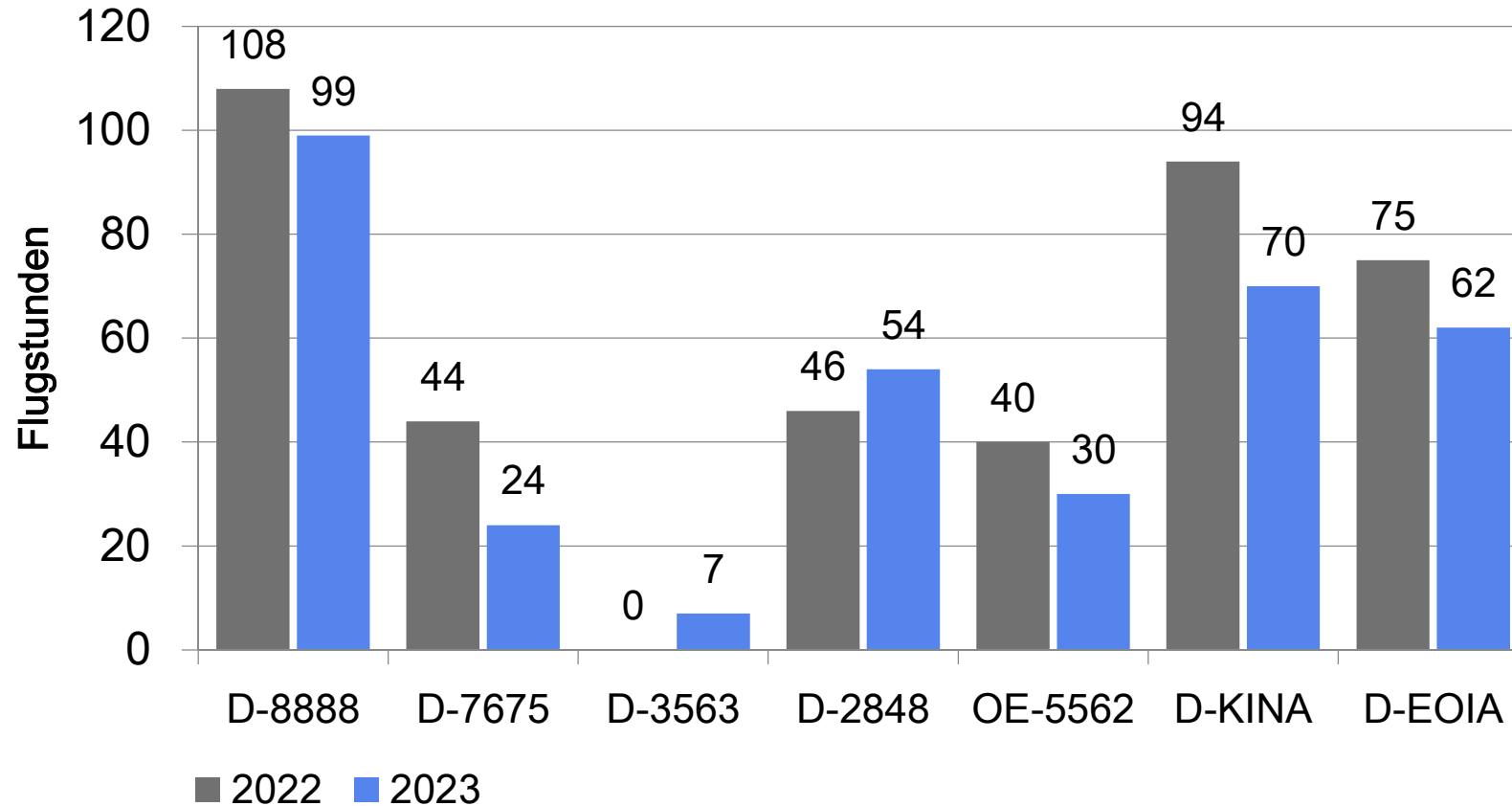
Flugbewegungen gesamt: 1025 (+26)





2. Flugbetrieb

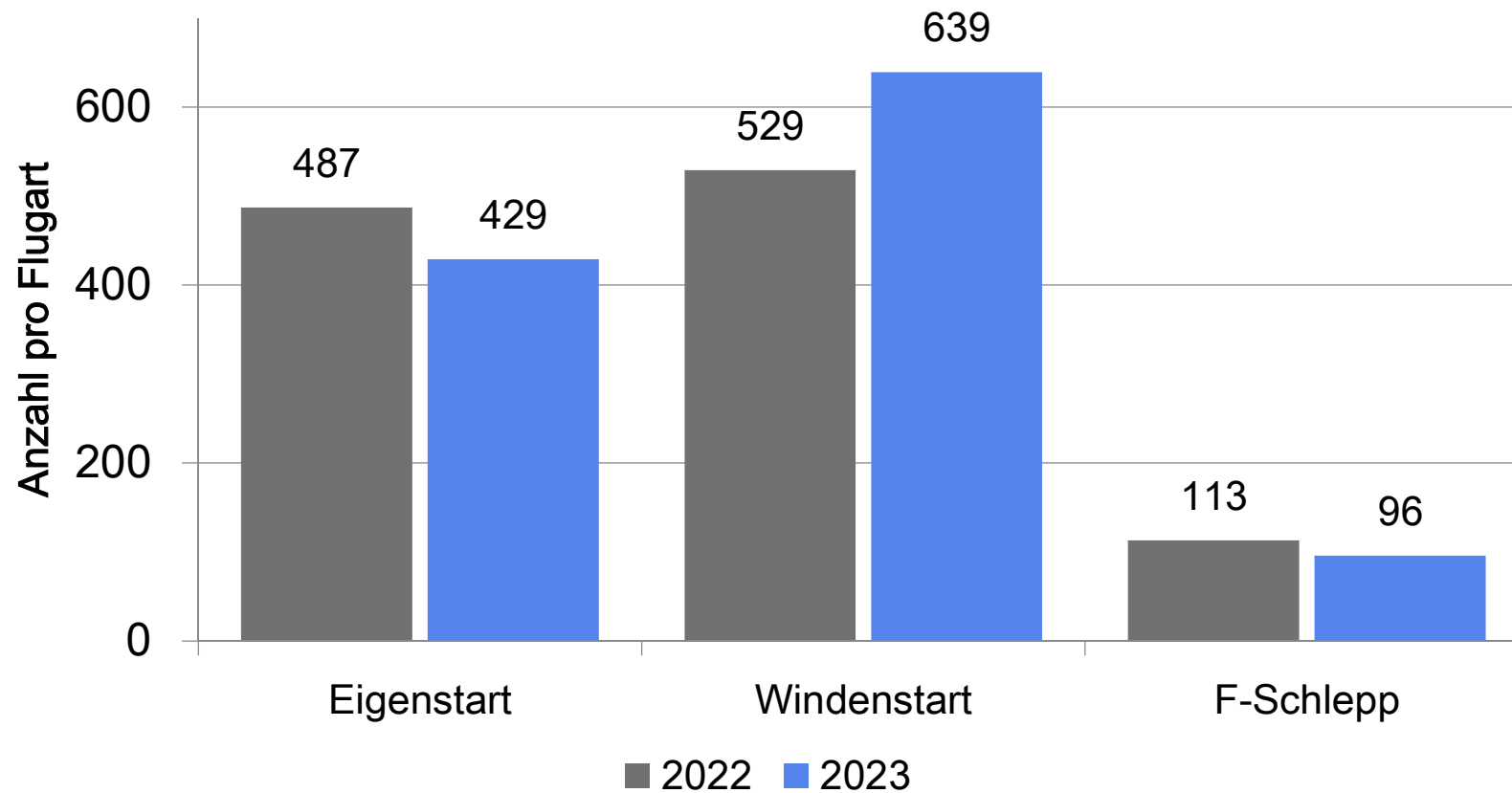
2.2 Flugstunden Vereinsflugzeuge (2022/2023)





2. Flugbetrieb

2.3 Startarten EDVJ alle Lfz (2022/2023)



Jahreshauptversammlung 2024 am 05.04.2024



3. Ausblick 2024





3.1 Pilot für ein Wochenende



LSG SCHÄFERSTUHL E. V.

Luftsportgemeinschaft Schäferstuhl e. V. • Postfach 511422 • 38244 Salzgitter



Tel.: 05341/32865 • lsg-schaeferstuhl.de • Mail: post@lsg-schaeferstuhl.de

„Pilot für ein Wochenende“

Segelfliegen

Du wolltest schon immer wissen, wie es ist Pilot oder Pilotin zu sein oder Du interessierst Dich für eine Segelflugausbildung?

Dann schnupper bei uns unverbindlich in den Flugbetrieb rein und nimm Platz auf dem Pilotensitz für 5 Starts an der Seilwinde.

Termine: Jeweils das 1. Wochenende im Juni, Juli und August

Anmeldung und weitere Infos unter www.lsg-schaeferstuhl.de

Das Angebot beinhaltet:

- Theoretische Einweisung in den Flugbetrieb und in das Segelflugzeug
- Teilnahme am kompletten Flugbetrieb an einem Wochenende
- 5 Starts mit einem erfahrenen Fluglehrer auf dem Pilotensitz (pro Tag können 2 bis 3 Starts durchgeführt werden)

Preis für den Schnupperkurs Segelfliegen: 95,00 €

Teilnahmebedingungen:

- Mindestalter: Du musst im Jahr des Events 14 Jahre alt sein/werden (Minderjährige brauchen die Erlaubnis der Erziehungsberechtigten)
- Maximalgewicht: 100 kg
- Da Du aktiv am Flugbetrieb teilnimmst, solltest du über eine normale körperliche Gesundheit/Fitness verfügen
- Solltest Du Dich anschließend für den Beginn einer Segelflugausbildung bei uns entscheiden, fliegst Du den ersten Monat bei uns kostenlos



3.1 Pilot für ein Wochenende (Segelflug)

- neue Aktion zur Mitgliederwerbung
- Interessierte nehmen ein Wochenende lang am Flugbetrieb teil und machen in der Zeit 5 Windenstarts mit Lehrer vom vorderen Sitz
- 3 Termine für 2024
 - 01.06./02.06.
 - 06.07./07.07.
 - 03.08./04.08.
- Kosten 95,00 € (auch als Gutschein erhältlich)
- wenn sich die Teilnehmenden für eine Ausbildung entscheiden, fliegen sie den 1. Monat bei uns kostenlos
- Anmeldung über Homepage (Seite ist bereits eingerichtet)
- Werbung in Form eines Zeitungsartikels, Homepage & Social Media



3.2 Ausblick 2024

■ Hinweis:

- zum Start der Saison Dokumente und Voraussetzungen zur Ausübung der Lizenzen prüfen! (Vereinsflieger)

■ Termine:

- Quartalsversammlung Q2 am 03.05.2024 um 19:00 Uhr
- Lions-Challenge am 26.05.2024
- 75 Jahre LSG Schäferstuhl am 22.06.2024 um 15:00 Uhr
- Quartalsversammlung Q3 am 02.08.2024 um 19:00 Uhr
- Quartalsversammlung Q4 am 01.11.2024 um 19:00 Uhr
- Jahresabschlussfeier am 23.11.2024

Jahreshauptversammlung 2024 am 05.04.2024



Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit!





Luftsportgemeinschaft Schäferstuhl e.V.

Wirtschaftsplan 2024

Wirtschaftsplan

Einnahmen



• Mitgliedsbeiträge –netto-	16.000,00 €
• Baugeld	2.000,00 €
• Campingplatz	200,00 €
• Mieten u. Pacht	6.000,00 €
• Spenden	4.000,00 €
• Clubheim	10.000,00 €
• Kraftstoffe	4.000,00 €
• Fluggebühren Motorflug	5.000,00 €
• Fluggebühren Motorsegler	5.000,00 €
• Rundflüge	2.500,00 €
• F-Schlepp Gebühren	3.000,00 €
• Segelflug	12.000,00 €
• Gesamt:	69.700,00 €

Wirtschaftsplan laufende Ausgaben



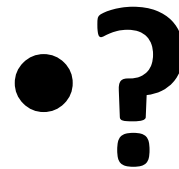
• Fixkosten Flugzeugpark	10.000,00 €
• Variable Kosten Flugzeugpark	14.500,00 €
• Fixkosten Flugplatz	16.000,00 €
• Windenkosten	2.000,00 €
• Zins- und Tilgungsleistungen Darlehn	4.200,00 €
• Einkauf Clubheim	6.600,00 €
• gesamt:	53.300,00 €

Wirtschaftsplan erfolgte Investitionen in 2024



- **D-EOIA** **265,00 €**
- **D-8888** **259,00 €**
- **D-KINA** **16.600,00 € Motor u. Propeller**
- **Flugplatz** **1.140,00 €**
- **Ausbildung** **2.800,00 € Fluglehrerlehrgang Isermeyer**

Wirtschaftsplan geplante Investitionen



- **Alle geplanten Investitionen stehen unter Finanzierungsvorbehalt!**

Wirtschaftsplan Aufrechnung



• 69.700,00 €	geplante Einnahmen
• - <u>53.300,00 €</u>	geplante laufende Ausgaben
• + 16.400,00 €	
• - 21.064,00 €	erfolgte Investitionen
• - <u>0,00 €</u>	geplante Investitionen
• - 4.664,00 €	
• + <u>27.000,00 €</u>	aktuelle Rücklagen (Giro, Tagesgeld)
• + 22.236,00 €	



Luftsportgemeinschaft Schäferstuhl e.V.

Noch Fragen ?

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!